



Aika 20.02.2025, klo 16:33 - 18:49

Paikka Rakentajantalo, Ullakko, 6 krs

Käsitellyt asiat

- § 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Ilmoitusasiat (JLLTK 20.2.2025)**
- § 4 Jyväskylän joukko- ja palveluliikenteen tilinpäätös vuodelta 2024**
- § 5 Jyväskylän seudun Linkki-joukkoliikenteen kesäaikataulut ja reitit 2.6.-6.8.2025**
- § 6 Kyselyt**



20.02.2025

Saapuvilla olleet jäsenet

Petri Laaksonen, puheenjohtaja
Joachim Kratochvil, 1. varapuheenjohtaja
Jamaica Kaihlaniemi
Luka Lindqvist
Jussi.S Maasola
Kari Parviainen
Esko Pöyhönen
Jenny.C Riivali
Karoliina Saraste
Outi Vanhatalo

Muut saapuvilla olleet

Pauliina Hakanen, asianhallintasihteeri, sihteeri
Kristiina Pentikäinen, Palveluasiantuntija
Kari Ström, palvelupäällikkö
Ari Tuovinen, joukkoliikennepäällikkö

Poissa

Jari Colliander, kaupunginhallituksen 2. varapuheenjohtaja
Caius Forsberg, kaupunginhallituksen puheenjohtaja
Hannu Kantonen, toimialajohtaja
Timo Koivisto, kaupunginjohtaja
Tiina Liimatainen
Markku Liukkonen
Meri.J Lumela, kaupunginhallituksen 1. varapuheenjohtaja
Kirsi Nieminen

Allekirjoitukset

Petri Laaksonen
Puheenjohtaja

Pauliina Hakanen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Jyväskylän kaupunki 25.02.2025 klo 09:32.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

25.02.2025

25.02.2025

Jussi Maasola

Karoliina Saraste



Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä 26.2.2025 Jyväskylän kaupungin verkkosivuilla



§ 1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Tästä kokouksesta on annettu tieto hallintosäännön määräysten mukaisesti. Kirjallinen kutsu on toimitettu sähköisesti hallintosäännön ja kokouskäytäntöjä koskevan päätöksen mukaisesti.

Kuntalain 103 §:n mukaan valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on läsnä. Muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.



§ 2

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Valitaan pöytäkirjan tarkastajiksi Jussi Maasola ja Kari Parviainen, varalle Markku Liukkonen ja Karoliina Saraste.

Pöytäkirja tarkastetaan 25.2.2025.

Päätös

Valittiin pöytäkirjan tarkastajiksi Jussi Maasola ja Karoliina Saraste, varalle Jamaica Kaihlaniemi ja Jenny Riivali.



§ 3

Ilmoitusasiat (JLLTK 20.2.2025)

JyväskyläDno-2025-250

Valmistelija / lisätiedot:

Pauliina Hakanen, asianhallintasihteeri, pauliina.hakanen@jyvaskyla.fi
Ari Tuovinen, joukkoliikennepäällikkö, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

- 1 Sisäisen valvonnan suunnitelma vuodelle 2025
- 2 Sisäisen valvonnan selonteko vuodelta 2024
- 3 Kaupunginvaltuuston päätös 9.12.2024/94

- Joukkoliikenteen tilannekatsaus tammikuu 2025
- Jyväskylän kaupunkiseudun joukkoliikenneryhmän kokous 13.2.2025
- Linkin viestintä- ja markkinointisuunnitelma 2025
- Kaupunkirakennepalveluiden suunnitelma sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä vuodelle 2025
- Kaupunkirakennepalveluiden selonteko merkittävimmistä riskeistä ja epävarmuustekijöistä sekä sisäisen valvonnan järjestämisestä vuodelta 2024
- Kaupunginvaltuuston päätös 9.12.2024, jolla on myönnetty ero Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan jäsenelle Jouni Kososelle ja valittu uudeksi jäseneksi Markku Liukkonen

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.



§ 4

Jyväskylän joukko- ja palveluliikenteen tilinpäätös vuodelta 2024

JyväskyläDno-2025-483

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikennepäällikkö, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Tilinpäätös 2024 joukkoliikenne

Joukkoliikenteessä isojen muutosten vuosi

Linkin toimialue laajeni vuoden 2024 alussa, ja joukkoliikennepalveluja järjestetään nyt seitsemän kunnan noin 207 000 asukkaalle. Uusia Linkki-kuntia ovat Äänekoski, Hankasalmi, Toivakka ja Petäjävesi. Muutoksen myötä koko alueella otettiin käyttöön Linkin edulliset lipputuotteet ja kätevät sähköiset palvelut. Aluelaajennuksen vuoksi myös Linkin maksuvyöhykejärjestelmää uudistettiin ja selkeytettiin. Uudet maksuvyöhykkeet kattavat koko uuden Linkki-alueen, samalla kun vyöhykkeiden määrää vähennettiin neljästä kolmeen.

Kesäkuun alussa 2024 toteutettiin Linkin linjastouudistus, jossa Jyväskylän ja Muuramen alueen joukkoliikenne uudistui palvelemaan lisääntyneen matkustuksen ja kehittyvien alueiden tarpeita. Liikennöinnin aloitti muun muassa neljä uutta linjaa 9, 9K, 45 sekä 46. Eniten käytettyjen yhteysvälien linjat uudistuivat aiempaa kattavammin liikennöiviksi Super-Linkki -linjoiksi, jotka tunnistaa S-alkuisista linjanumeroistaan (S1–S6) sekä violettisävyisestä ulkoasustaan.

Uusien liikennöintisopimusten tultua kesällä voimaan, käynnistyi myös kaluston uusiutuminen ja sähköistyminen. Sähköistyminen on Jyväskylän seudulla tärkeä askel kohti päästötöntä joukkoliikennettä. Uusia sähköautoja saatiin Linkki-alueen joukkoliikenteeseen 64 kappaletta korvaamaan vanhempia dieselbusseja.

Lipputuotteiden hintoja jouduttiin vuoden 2024 aikana tarkistamaan kahteen otteeseen. Alkuvuoden hintamuutosten taustalla oli kuntien heikentynyt taloudellinen tilanne ja kasvaneet kustannuspaineet ja kesäkuun muutokset johtuivat pääosin maksuvyöhykkeiden uudistumisesta. Ennen vuotta 2024 Linkin lippuhintoja ei ollut korotettu kertaakaan. Koska matkustuksen halutaan edelleen kasvavan, korotukset pyritään pitämään mahdollisimman vähäisinä jatkossakin. Tavoitteena on ylittää 10 miljoonan vuosittaisen matkan raja vuonna 2025.

Tilastoja ja tavoitavuuksia

Joukkoliikennematkustuksen suosio on Jyväskylän seudulla vakaassa kasvusuunnassa. Joukkoliikenteellä tehtyjä matkoja tilastoitiin vuonna 2024 ennätysmäärä eli noin 9,35 miljoonaa. Kasvua edellisvuoden matkustukseen kertyi noin 7 prosenttia.

Vuoden 2024 suosituin matkustuskuukausi oli marraskuu (993 435 matkaa) ja suosituin matkustuspäivä keskiviikko 4.12. (42 837 matkaa). Linkki-linjoista eniten



matkustettiin Super-Linkki -linjalla S5 (aiemmin linja 25) reitillä Kaakkolampi–Jyväskylän keskusta–Laajavuori–Palokka, yhteensä 1 405 369 matkaa Toiseksi eniten kuljettiin Super-Linkki -linjalla S6 (aiemmin 27) reitillä Mustalampi–Jyväskylän keskusta–Palokan Lehtoniemi, yhteensä 960 671 matkaa. Kolmanneksi suosituin oli Kangaslammelta Jyväskylän keskusta ja Myllyjärvelle/Keltinmäkeen liikennöivä linja 12, jolla tehtiin 819 824 matkaa.

Lipputuotteista kulkemiseen käytettiin eniten aikuisen 30 vrk kausilippua, jolla tehtiin 1 421 390 matkaa. Mobiililipulla matkustettiin 808 129 kertaa, lähimaksulipulla 671 104 kertaa.

Matkamäärien kasvun myötä myös palautteiden ja asiakaskäyntien määrä lisääntyi. Joukkoliikennettä koskevia palautteita saapui Linkille 3513 kappaletta. Asemakadulla sijaitsevassa Linkki-palvelupisteessä asioitiin 41 353 kertaa ja Linkin puhelinpalvelussa vastattiin 3536 neuvontapuheluun.

Linkki-joukkoliikenteen reaaliaikaista aikataulu- ja reittiopastietoa tarjoavaan palveluun **reittiopas.jyvaskyla.fi** tehtiin noin 8 miljoonaa vierailua ja 73 miljoonaa sivukatselua. Sähköisten palvelujen rinnalla on edelleen perinteinen, paperinen aikatauluvihko, jota painatettiin kaikkiaan 46 000 kappaletta.

Joukkoliikenteen keskeisellä informaatiokanavalla **linkki.jyvaskyla.fi** tehtiin kaikkiaan 2,4 miljoonaa sivukatselua ja 1,1 miljoonaa käyntiä. Tärkeitä vuorovaikutuskanavia sosiaalisessa mediassa ovat myös Linkin Facebook ja Linkin Instagram-kanava, joilla on seuraajia yhteensä noin 10 000.

Toukokuussa julkaistiin seitsemän eri aluelehden välissä **Linkkiuutiset**-liite, jossa kerrottiin joukkoliikenteen muutoksista sekä muista ajankohtaisista asioista Jyväskylän, Laukaan, Muuramen, Äänekosken, Hankasalmen, Toivakan ja Petäjäveden asukkailla. Linkkiuutiset ilmestyi myös syyskuussa sähköisenä lehtenä.

Joukkoliikenteen käyttöä edistetään ja palvelua kehitetään

Joukkoliikenneaiheisen **Bussiloikka kouluun** -oppitunnin merkeissä on jo yli 10 vuoden ajan vierailtu kaikissa perusopetuksen koulujen eppuluokissa. Linkin aluelaajennuksen myötä myös Bussiloikka laajeni Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen lisäksi Äänekosken, Hankasalmen, Toivakan ja Petäjäveden kouluihin. Bussiloikan merkeissä vierailtiin 112 luokassa ja kohdattiin noin 2000 lasta opettajineen. Bussiloikka on Linkin tarjoama joukkoliikenneaiheinen, leikinomainen opetustuokio, jonka käytännön toteutuksesta vastaa Jyväskylän kestävä kehitys JAPA ry.

Syksyllä 2024 Linkki toimitti uusille ammattikorkeakoulu- ja yliopisto-opiskelijoille jaettavaksi 5650 tervetuliaispakettia, jotka sisälsivät muun muassa joukkoliikenneinfoa ja kolmen päivän kokeilulipun. Toimenpiteellä haluttiin madaltaa opiskelijoiden joukkoliikenteen käyttökynnystä ja tutustuttaa opiskelupaikkakunnan palveluihin. Myös asukkaita kannustettiin Linkin käyttämiseen muun muassa lipputarjousten avulla. Syyskuun Valonväläys-kampanjassa myytiin 30 vuorokauden kausilippua alennettuun hintaan noin 3500 kappaletta. Joukkoliikenteen käyttöä markkinoitiin myös matkustuskokeilujen avulla. Linkki-joukkoliikenteen linja-autoissa matkustaminen oli ilta-aikaan maksutonta Jyväskylän Valon kaupunki -



tapahtumaviikonloppuna 26.–28.9. Ilmaismatkoja tehtiin tapahtuman yhteydessä noin 40 000.

Urheiluseurojen kanssa tehtävän lippu- ja markkinointiyhteistyön tuloksena JYPin kausikortti toimii nyt matkalippuna kotipeli-iltojen Linkki-matkoilla. Samoin Happeen ottelu- ja kausilipuilla voi tehdä Linkki-matkat seuran kotipeleihin Leppävedelle.

Asiakkaiden tyytyväisyys Linkki-liikenteen palveluihin säilyi hyvänä. Linkki teettää vuosittain kolme palvelun laatututkimusta, joissa 700 satunnaisesti valitulta matkustajalta pyydetään arvioita palvelusta. Tarkasteltavana on kuljettajien toiminta (asiakasystävällisyys ja ajotapa) sekä kaluston siisteys. Vuonna 2024 palvelusta annettu keskimääräinen arvosana oli 4,15 asteikolla 1-5, jossa 1 = huono, 5 = erinomainen. Asiakkaiden arviot ovat pysytelleet erinomaisina jo useiden vuosien ajan. Linkki-liikenteen suositteluindeksi NPS (Net Promoter Score) oli asiakastyytyväisyysmittausten perusteella 49,5. Luku kertoo kuinka todennäköisesti asiakkaat suosittelisivat palvelua muille, ja 50:tä lähentelevää tulosta voidaan pitää erittäin hyvänä.

Joukkoliikenteen kehittämiseen osallistui myös asiakasraati, joka kokoontui neljä kertaa vuonna 2024. Tapaamisissa käsiteltiin muun muassa Linkki-alueen uutta vyöhykemallia, lippuhintojen alv-korotusten kohdentamista, asiakasraadin työskentelyn kehittämistä sekä Jyväskylän kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelmaa. Loppuvuodesta järjestettiin asiakasraadin jäsenhaku, jonka kautta saatiin uusia raatilaisia toimintaan mukaan lähinnä Linkin uusista osakaskunnista.

Joukko- ja palveluliikenteen talouden toteutuminen

Joukko- ja palveluliikenteen tilinpäätös on osa Jyväskylän kaupungin kaupunkirakennepalveluiden tilinpäätöstä. Joukko- ja palveluliikenne koostuu Jyväskylän kaupungin ja seudullisen joukkoliikenteen osakokonaisuuksista.

Joukko- ja palveluliikenne, Jyväskylä (kustannuspaikat 100052001 ja 02)

Kustannuspaikat koskevat vain Jyväskylän kaupungin toimintoja ja niihin sisältyy koulukuljetusten suunnittelu, Jyväskylän alueella ajettava Linkki-Vip palveluliikenne ja Korpilahden asiointiliikenne sekä pysäkki-infran kehittäminen ja pysäkeille olevien infonäyttöjen tietoliikennekustannukset.

Toimintatuloissa tavoite ylittyi 23 014 eurolla (+12,1 %) matkamäärien kasvun seurauksena. Toimintamenojen osalta kustannukset alittuivat 176 366 eurolla, vaikka palveluliikenteen liikennöintikustannukset ylittyivät 10 709 eurolla ja vuoden lopulla tapahtuneen Louhunsalmen siltavaurion takia Muuratsalon ja Säynätsalon välille järjestettiin joukkoliikennettä täydentäviä lisäkuljetuksia takseilla. Toimintamenojen alitus johtui paikallisliikenneterminaalin siirron vaikutuksiin varatuista määrärahoista, jotka eivät kuitenkaan toteutuneet.

Kokonaisuudessaan toimintakate oli 199 381 euroa arvioitua parempi.

Seudullinen joukkoliikenne (kustannuspaikat 100052011,12 ja 21)

Seudullisen joukkoliikenteen kustannukset koostuvat joukkoliikenteen järjestämis- ja hallintokustannuksista sekä seudullisen joukkoliikennelautakunnan kustannuksista.



20.02.2025

Vuoden 2024 alusta toteutui Jyväskylän seudun joukkoliikenteen viranomaisalueen laajaneminen Hankasalmelle, Petäjävedelle, Toivakkaan ja Äänekoskelle. Muutoksen seurauksena myös tilinpäätöksessä huomioidaan alueen laajaneminen ja seudullinen joukkoliikenne on eriytetty kahdelle kustannuspaikalle (Seutu 1 ja Seutu 2). Lisäksi seudullinen joukkoliikennelautakunta muodostaa oman kustannuspaikan.

Kokonaisuuden kannalta seudullisen toiminnan tilinpäätös huomioidaan kaikkien kolmen kustannuspaikan osalta, koska esimerkiksi joukkoliikenteen asiakastulot ovat kirjautuneet kokonaisuudessaan vain Seutu 1 -kustannuspaikalle ja tilinpäätöksessä tulonsiirtoa ei ole vielä tehty. Eri kustannuspaikoille kohdistuvat asiakastulot on kuitenkin huomioitu vuoden vaihteen kuntaosuuksien laskennassa. Valtionavustukset on jaettu tilinpäätöksessä eri kustannuspisteille sen mukaan, minkä kustannuspaikan tuloiksi ne lasketaan.

Kokonaisuudessaan toimintatuloissa asiakastulot alittuivat 304 500 eurolla, mutta suurin osa alituksesta kohdentui Seutu 2- kustannuspaikalle arvioituista Hankasalmen ja Äänekosken suuntien liikenteen asiakastuloista. Kyseisten suuntien liikenne alkoi Jyväskylän seudullisen viranomaisen järjestämänä liikenteenä 3.6.2024, joten asiakastulojen arviointia ei pystytty tekemään riittävän tarkalla tasolla. Joukkoliikenteeseen myönnettyjen valtioapujen osuus ylittyi 251 000 eurolla. Myös kuntien maksamat kuntaosuudet nousivat 239 500 eurolla. Kokonaisuudessaan seudullisen toiminnan tulot ylittyivät 263 000 eurolla.

Toimintamenoissa joukkoliikenteen merkittävimmät kustannuserät esimerkiksi liikennöintikustannukset ylittyivät 496 700 eurolla ja ICT-palvelujen kustannukset ylittyivät yhteensä 39 200 eurolla. Vastaavasti muun muassa asiantuntijapalveluihin, rahoitus ja pankkipalveluihin, ilmoitus- ja markkinointimenoihin ja henkilöstökustannuksiin varattua rahoitusta kului 162 600 euroa arvioitua vähemmän. Kokonaisuudessa toimintamenot ylittyivät 394 100 eurolla.

Kokonaisuudessaan seudullisen joukkoliikenteen toimintakatetavoite vuodelle 2024 oli -8,02 miljoonaa euroa ja toteuma oli -8,15 miljoonaa euroa, eli tavoitteesta jäätiin 131 000 euroa. Tilinpäätöstä luettaessa on huomioitava, että tilinpäätöksen seudullisen joukkoliikenteen toimintakatetavoite on Jyväskylän kaupungin toimintakate, jossa ei näy muiden kuntien maksamat osuudet. Muiden kuntien osuudet on kirjattu toimintatuloihin tilille 311000 jäsenkuntien maksuosuudet.

Vuoden 2024 alijäämä huomioidaan vuoden 2025 ensimmäisessä kuntalaskutuksessa ja laskentaperusteena käytetään syksyllä 2024 hyväksytyjä kuntien kustannusjakoperusteita.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asian tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 5

Jyväskylän seudun Linkki-joukkoliikenteen kesäaikataulut ja reitit 2.6.–6.8.2025

JyväskyläDno-2025-784

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikennepäällikkö, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Linkki aikatauluvihko kesä 2025

Linkki-paikallisliikenteen uusi linjasto otettiin käyttöön kesäkuussa 2024 Jyväskylässä ja Muuramessa. Uusi linjasto perustuu vuosina 2020–21 laadittuun linjastosuunnitelmaan, jonka pohjalta uusi liikenne kilpailutettiin syksyllä 2022. Kesän 2024 alussa myös Linkki-joukkoliikenteen palveluja laajennettiin maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskevan MAL-sopimuksen myötä Hankasalmelle, Petäjävedelle, Toivakkaan ja Äänekoskelle.

Kuntien heikentyneen taloustilanteen vuoksi kesällä 2024 käyttöön otettu uusi linjasto toteutui palvelutasoltaan hieman suunniteltua suppeampana. Paikallisliikenteen vuoroihin tehtiin noin 400 000 euron karsinnat alkuperäiseen suunnitelmaan verrattuna.

Vuodelle 2024 ei joukkoliikenteen määrärahoja ole lisätty, joten merkittäviä liikenteen lisäyksiä tai muutoksia linjastoon, palvelutasoon ja reitteihin ei kesäliikenteeseen esitetä.

Uusien ns. kauppalinjojen 45 ja 46 liikennöinti käynnistyi kesällä 2024. Linjastosuunnitelman mukaan niitä piti liikennöidä M-S -päivisin, mutta taloudellisista syistä linjat ajettiin ensimmäisenä kesänä vain L-S -päivisin. Kaikkina viikonpäivinä ne rupesivat ajamaan vasta talviliikennekauden alkaessa elokuussa 2024.

Kuluvalla talviliikennekaudella kauppalinjat ovat alkaneet löytää lisää matkustajia. Tällä hetkellä linjojen 45 ja 46 päivittäiset matkustajamäärät vaihtelevat kummallakin noin 150 matkustajan molemmin puolin. Tulevalle kesälle esitetään, että kauppalinjat ajettaisiin myös arkipäivisin, mutta hieman supistetulla palvelutarjonnalla. Niiden kesäajan arkipäiväliikenteen kustannukset ilman lipputulaja ovat noin 35 000 euroa, ja niistä noin puolet voitaneen matkustuksen lisääntymisen ansiosta kattaa lipputulajoilla.

Vuonna 2024 Linkki saavutti matkamääräennätyksen ja matkoja tehtiin lähes 9,4 miljoonaa, mikä oli noin 600 000 matkaa enemmän kuin vuonna 2023.

Kesän 2025 aikataulu- ja reittimuutoksissa on otettu mahdollisuuksien mukaan huomioon aikatauluja, reittejä ja vuorojen lähtöaikoja koskevat asiakaspalautteet, jotka ovat pääosin saapuneet Jyväskylän kaupungin virallisen palautekanavan kautta.

Linkki-joukkoliikenteeseen esitetään kesäkaudelle 2025 tehtäväksi muutoksia seuraaville linjoille:



Linja S2: Kortemäestä on lähtenyt arkipäivisin kello 6.55 vuoro, joka on ollut Sairaala Novalla noin kello 7.05. Kello 7.00 aikaan töistä pääsevät työntekijät eivät ole ennättäneet kyseiseen vuoroon, mistä on tullut palautetta ja toiveita. Näiden pohjalta vuoron arkipäiväliikenteen M-P lähtöaikaa Kortemäestä siirretään viidellä minuutilla eteenpäin. Uusi lähtöaika Kortemäestä on kello 7.00.

Linja S3: Lauantai- ja sunnuntai-iltapäivien vuoroilla on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussa, sillä autokierrossa on ollut vähemmän ajoaikaa kuin arkipäivisin. Kesälle 2025 muutetaan linjan iltapäiväaikatauluja ja tehdään niihin pieniä porrastuksia, jotta vuorot eivät ajaisi myöhässä. Tarkemmat suunnitelmat löytyvät aikataululiitteestä. Mikäli suunnitellut muutokset eivät poista myöhästymisiä, on harkittava vara-auton ottamista hetkeksi linjalle helpottamaan iltapäivien aikatauluongelmia.

Linja S4: Lauantai- ja sunnuntai-iltapäivien vuoroilla on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussa, koska autokierrossa on viikonloppuisin ollut vähemmän ajoaikaa kuin arkipäivisin. Kesälle 2025 muutetaan linjan iltapäiväaikatauluja ja tehdään niihin pieniä porrastuksia, jotta vuorot eivät ajaisi myöhässä. Tarkemmat suunnitelmat löytyvät aikataululiitteestä. Mikäli suunnitellut muutokset eivät poista myöhästymisiä, on harkittava vara-auton ottamista hetkeksi linjalle helpottamaan iltapäivien aikatauluongelmia.

Linja 3: Arkipäivisin linjalla on ollut vaikeuksia ehtiä Vaajakoskelta kello 21.45 lähdölle. Aikatauluongelmien vuoksi siirretään linjan lähtöä klo 21.45 Vaajakoskelta viidellä minuutilla eteenpäin, jolloin uusi lähtöaika Vaajakoskelta on kello 21.50. Myös autokierrossa seuraavina olevien lähtöjen lähtöaikoja siirretään viidellä minuutilla eteenpäin, jolloin uudet lähtöajat ovat Novalta kello 22.20 ja Vaajakoskelta kello 22.50.

Linja 8: Linjan ajoaika keskustaan oli kesällä 2024 jokaisella vuorolla 15 minuuttia. Kaikki vuorot eivät tuossa ajassa sinne ennättäneet ajaa, joten jatkossa ajoaikaa keskustaan on kasvatettu 16 minuuttiin jokaisella vuorolla.

Linja 9 ja 9K: Linkki-joukkoliikenne on saanut paljon palautteita, joissa toivotaan reittiä jatkettavaksi Savulahdesta Palokankeskukseen. Alkuperäisen linjastosuunnitelman mukaisesti linja oli tarkoitus ajaa vain Savulahteen, johon ELY-keskuksen ja Jyväskylän kaupungin piti rakentaa kääntöpaikka Linkeille. Moninaisten haasteiden takia kääntöpaikkaa ei kuitenkaan ole Savulahteen vielä saatu, ja linjan jatkamista Palokankeskukselle on myös sen takia harkittu. Autokierroilla on arveltu kesällä ja syksyllä olevan siihen riittävästi ajoaikaa. Talvikauden ruuhka-aikoina tilanne on toinen, minkä vuoksi reittiä ei ole Palokankeskukselle asti ole viety. Kuluvan talven toteutuneiden ajoaikojen perusteella voidaan arvioida, että vuorojen pitäisi ennättää ajaa nykyisten autokiertojen ja aikataulujen puitteissa säännöllisesti Palokankeskuksen ensimmäiseen kiertoliittymään ilman aikautaukuongelmia. Siten kesän 2025 reitit on tarkoitus jatkaa Savulahdesta Palokankeskukselle saakka siten, että vuorot kääntyvät takaisin ensimmäisessä kiertoliittymässä. Vuoron lähtö- ja päätepiste Palokankeskuksella on Palokanorsi L-niminen pysäkki. Linjan aikatauluihin on tehty myös muita pieniä muutoksia asiakastoiveiden perusteella mm. Novan työntekijöiden paremmin töihin ehtimiseksi. Tarkemmat suunnitelmat löytyvät aikataululiitteestä.



Linja 13: Vuorot eivät ole päässeet lähtemään ajallaan kello 7.40 Kauppatorilta kohti Tikkalaa, jolloin ne ovat olleet myöhässä myös Tikkalasta kello 8.15 lähdöllä. Muutetaan kesälle M-P-päivisin vuorojen lähtöaikoja viidellä minuutilla eteenpäin Kauppatorilta ja Tikkalasta. Uudet lähtöajat ovat kello 7.45 Kauppatorilta ja kello 8.20 Tikkalasta.

Linja 16: Kesällä 2024 linja ajoi arkipäivisin kello 05.00 vuoron Muuratsalosta. Talvella kyseistä vuoroa ei ole ajettu, vaan sen on korvannut Muuramesta kello 4.45 lähtevä vuoro, joka on poikennut Muuratsalossa ennen Jyväskylän keskustaan ajoa. Sama muutos tehdään kesän 2025 liikenteeseen, jotta varhaisaamuina voidaan palvella yhdellä autolla isompi alue ja tarjota myös muuramelaisille mahdollisuus aikaiseen kesäaamun vuoroon. Lisäksi aikaistetaan Muuratsalosta arkisin kello 06.00 lähtevää vuoroa viidellä minuutilla, jotta sillä ehtii paremmin vaihtoyhteyksiin Jyväskylän keskustassa. Mikäli Louhunsalmen silta on ajokiellossa kesäaikana, liikennöidään linja 16 vain Säynätsaloon asti/ Säynätsalosta alkaen.

Linja 21: Osa linjan vuoroista ei ole päässyt lähtemään ajallaan Muuramesta ja ne on ajettu myöhässä. Muutetaan nykyistä lähtöaika Muuramesta Jyväskylään päin viidellä minuutilla siten, että aikaisempi Muuramen lähtöaika 30 minuuttia yli tasatunnin on jatkossa 35 minuuttia yli tasatunnin. Samalla muutos porrastaa vuorojen kulkua ja palvelutasoa suhteessa Säynätsalosta Jyväskylän keskustaan kulkevaan linjaan 16.

Linja 22: Arkipäivisin kello 5.55 vuoro Tikkakoskelta ei ole aina päässyt lähtemään ajallaan takaisin kohti kaupunkia. Tämän vuoksi Jyväskylä-Tikkakoski -vuoro kello 5.15 aikaistetaan lähtemään kello 5.10, jotta sitä seuraava Tikkakoski-Jyväskylä -vuoro pääsee lähtemään ajallaan.

Linja 23: Kirristä Jyväskylän keskustaan ajettavien vuorojen lähtöaika myöhästetään viidellä minuutilla, jolloin vuorojen aikatauluja saadaan paremmin porrastettua linjan 22 vuorojen kanssa Palokankeskukselta keskustaan päin. Uudet lähtöajat Kirristä ovat arkisin 10 minuuttia yli tasatunnin.

Linja 32: Ilomäen tienhaarasta arkipäivisin kello 8.15 Jyväskylän keskustaan lähtenyt vuoro on päässyt lähtemään usein vasta kello 8.20. Siksi Ilomäen tienhaaran arkipäivisin ajettavan vuoron lähtöaika siirretään viidellä minuutilla eteenpäin, jolloin uusi lähtöaika Ilomäestä on kello 8.20.

Linja 41: Linjalle on tehty vuorojen paremmaksi aikataulussa pysymiseksi useita pieniä aikataulumuutoksia. M-S-päivien iltaliikenteestä supistetaan yksi Peurungassa käynti pois ja vuoro siirretään lähtemään Laukaan keskustasta takaisin kohti Jyväskylää. Lisäksi M-P-päivien iltaliikenteestä supistetaan Jyväskylässä yksi Keskussairaallalla käynti pois ja vuoro siirretään lähtemään Jyväskylän keskustasta kohti Laukaata. Tarkemmat aikataulusuunnitelmat tulevalle kesälle löytyvät aikatauliliitteestä.

Linja 42: Linjalla oli viime kesänä ajantasaus Vaajakosken Vesmanninmäellä kello 7.30, jonne vuoro ehti hyvissä ajoin ja odotusaikaa oli joskus yli 10 minuuttia. Tasausaika aikaistetaan 10 minuutilla, jolloin vuorolle ei juuri tule odottelua Vesmanninmäellä. Samalla keskustan aikaa aikaistetaan 10 minuutilla, jolloin vuoron uusi lähtöaika Jyväskylän keskustasta on kello 7.35.



Linjat 45 ja 46: Linjoilla ajetaan arkipäiväliikenne talven tapaan, mutta liikennöinti päättyy kaksi tuntia aiemmin kuin talvikaudella, eli noin kello 18.00 maissa. Viikonloppuliikenne ajetaan kuten kesällä 2024. Tarkemmat aikataulut löytyvät liitteenä olevasta aikataulusuunnitelmasta.

Linja 141: Kello 16.50 Jyväskylästä lähtevä vuoro ei ole pysynyt aikataulussa Laukaan ja Suolahden aikataulujen osalta. Siksi Laukaan ja Suolahden aikataulua muutetaan viidellä minuutilla, samoin Äänekoskelle saapumisaikaa. Laukaan uusi lähtöaika on kello 17.40 ja Suolahden uusi lähtöaika on kello 18.05. Äänekoskelle saavutaan uuden aikataulun mukaan kello 18.20.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä Linkki-paikallisliikenteen kesän 2025 alustavat aikataulut esityksen mukaisina. Lautakunta antaa palvelupäällikkö Kari Strömille valtuudet tehdä tarvittaessa korjauksia tarkempiin aikataulusuunnitelmiin.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 6

Kyselyt

Toimielimen jäsenet sekä mahdolliset kaupunginhallituksen ja nuorisovaltuuston edustajat voivat ennen kokousta tai kokouksessa esittää kirjallisesti toimialaan liittyviä kysymyksiä.

Ei kyselyjä.



Muutoksenhakukielto

§1, §2, §3, §4, §6

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §, laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §)
- hallinnon sisäistä määräystä, joka koskee tehtävän tai muun toimenpiteen suorittamista (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)
- hankintaoikaisun johdosta tehtyä päätöstä, jos hankintapäätöstä ei ole hankintaoikaisun johdosta muutettu (Hankintalaki 146 §)



Oikaisuvaatimus

§5

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen voi hakea muutosta oikaisuvaatimuksella.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- asianosainen eli se, johon päätös on kohdistettu tai se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa sekä
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimuksen maksu

Oikaisuvaatimuskäsittely on maksutonta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on jätettävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan, katsotaan asiakirja annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Jyväskylän kaupungin verkkosivuille. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Oikaisuvaatimuksen muoto, sisältö ja liitteet

Oikaisuvaatimus on tehtävä **kirjallisena**.

Oikaisuvaatimuksessa on **ilmoitettava**

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutoksen perusteet.

Oikaisuvaatimukseen on **liitettävä** asiakirjat, joihin sen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Kirjelmässä on mainittava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, asuin- ja postiosoite sekä puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa.



Oikaisuvaatimuksen toimittaminen viranomaiselle

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava Jyväskylän kaupungin kirjaamoon aukioloaikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös faksina tai sähköpostitse. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä. Oikaisuvaatimus lähetetään aina lähettäjän omalla vastuulla. Jyväskylän kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Jyväskylän kaupunki
PL 193
Vapaudenkatu 32 (käyntiosoite)
40101 Jyväskylä
kirjaamo@jyvaskyla.fi
Puhelin: 014 569 0888, faksi: 014 617 117
Aukioloaika: klo 8.00–15.00

Päätös on lainvoimainen oikaisuvaatimusajan jälkeen, ellei siihen ole haettu muutosta eikä sitä ole otettu ylemmän toimielimen käsiteltäväksi.